

Afstelgegevens: Citroen 11BL /BN

MOTOR

Vermogen , perfo / 11D:	56 / 63 pk 3800 omw
Compressie:	6,2 : 1
Compressie druk:	7,7 kg/cm ²
Koppel:	12,2 kgm / 2000 omw.
Boring:	78 mm.
Slag:	100 mm
Aantal cilinders:	4 in lijn.
Cilinderinhoud:	1,911 liter
Hoofdlagerhuis maat:	58,01 + 0,025mm.

ZUIGERS

Materiaal:	Aluminium legering.
Speling in cilinder:	0,06-0,08 mm.
Pen diameter:	20 mm.
Pen speling:	duimdruk
Zuigerveren:	2 / 3 compressie 2 olieschraap
Zuigerveer slotopening:	compressie: 0,15 - 0,20 mm. olieschraap: 0,07 - 0,10 mm.

CILINDERVOERING

Overstand tov blok	0,05 - 0,10 mm boven motorblok
--------------------	--------------------------------

DRIJFSTANGEN

Lager speling:	0,05 - 0,06 mm.
Zijdelingse speling:	0,10 - 0,15 mm.
Lagerhuis maat 11D:	51,585-51,600 mm.

KRUKAS

Hoofdlager tap maat:	50,00 mm. std.
Drijfslaglager tap maat:	47,990-48,000 mm. std.
Hoofdlager speling:	0,04 - 0,08 mm.
Eind speling , axiaal:	0,10 - 0,15 mm.
Plaats van opmeting:	achterste lager bij distributie.

KLEPPEN

Klep speling (11D):	Inlaat 0,15 (0,20) mm.,warm Uitlaat 0,20 (0,25) mm.,warm
Klepzitting hoek:	30 graden in / uitlaat
Klepveerspanning:	<u>Binnenveer:</u> 43 mm.
Vrije lengte:	43 mm.
Bij 16kg. belasting:	27 mm.
Bij 9kg. belasting:	33 mm.
Klepveerspanning:	<u>Buitenveer:</u>
Vrije lengte:	46,5 mm
Bij 30kg. belasting:	29 mm.
Bij 15kg. belasting:	37 mm.

Kleppen diagram:

Inlaat opent:	3° voor b.d.p
Inlaat sluit:	45° na o.d.p.
Uitlaat opent:	45° voor o.d.p
Uitlaat sluit:	11° na b.d.p.

ONTSTEKING

Bougie , merk en type:	Marchal 5N , BERU 14-6BU, Champion H10 , K.L.G. F50
Elektrode afstand (11D):	0,5 - 0,6 mm.(0,6 - 0,7 mm)

Ontstekingsmechanisme:

Merk en type:	*SEV *R.B. *DUCELIER
Onderbrekerpunt afstand:	0,45 - 0,55 mm.
Vaste voorontsteking:	8° voor b.d.p.
Max. voorontst.centrifugaal:	26° bij 3200 omw.
Vacuum:	24° bij 35 cm.Hg.
Ontekingsvolgorde:	1 - 3 - 4 - 2.
Paats van merktekenen:	Vliegwiél. (Opening 6mm in koppelingshuis , links)

BRANDSTOF_TOEVOER

Carburateur , merk en type:	* Solex 35 FPAL. * Solex 32 PBIC. * Zenith 32 IN.
Brandstofpomp , merk en type:	* AC * SEV * GUIOT.
Pompdruk:	0,15 atm.

DYNAMO

Regelaar , merk en type:	* Ducellier , * Citroën.
Sluitspanning automaat:	6,2 - 7,2 Volt.
Afstelspanning regelaar:	7,2 Volt.
Voltage:	6 Volt.
Polariteit:	Negatieve massa.

SMERING

Oliedruk warm:	2 - 2,5 atm bij 500 - 750 omw.
----------------	--------------------------------

VOORWIEL UITLIJNING

Camber (wielvlucht) :	1° ± ½
Caster (naspoor):	1½° ± ¼
Uitspoor:	0 - 2 mm.
Wielbasis:	291 cm.
Bandenmaat : 11cv.	165 x 400 , Michelin X
15cv.	185 x 400 , Michelin X
Bandenspanning : 2 prs (4 prs+)	voor: 1,7(2,0) achter: 1,9(2,2)at
Wagenhoogte : voor / achter BL/BN	voor:295mm achter:285/295mm.

VOETREM

Trommeldiameter:	achter : 255 mm. + 2 mm. voor : 305 mm. + 2 mm.
------------------	--

Remvoering lengte per wiel

voor primair:	287 mm.
voor secundair:	142 mm.
achter primair:	142 mm.
achter secundair:	127 mm.
Remvoeringsbreedte:	35 mm.
Remvoeringsdikte:	5 mm.

AANHAALSPANNINGEN

Cilinderkopbouten (HY/ID):	5 kgm./ 50 Nm. (6kgm./60Nm.)
Drijfslagbouten Perfo (11D):	4 kgm./ 40 Nm (5 kgm/ 50 Nm)
Hoofdlagerkapbouten (HY/ID):	7 kgm/ 70 Nm (10kgm/100Nm)
Spruitstukbouten:	2 kgm/ 20 Nm
Remtrommel moer, voor	30 kgm/300 Nm
Fuseekogel moer, onder + boven	7 kgm/70 Nm

INHOUDEN

Motoroliecarter:	4,5 liter
Oliesoort winter:	SAE 20 / 20w50
zomer:	SAE 30 / 20w50
Versnellingsbak:	2 liter
Oliesoort:	Hypoid SAE 90, GL4
Koelsysteem:11BL/11BN	7,5 / 8 liter
Brandstoftank:11BL/11BN	45 / 50 liter

MATEN EXTERIEUR

Wielbasis BL / BN	2,91 mtr / 3,09 mtr
Totale lengte BL / BN	4,45 mtr / 4,65 mtr
Totale breedte BL / BN	1,67 mtr / 1,80 mtr



AANHAAL VOLGORDE CILINDERKOP BOUTEN



waterpomp

Chassisnummers

OVERZICHT CHASSIS NR / TABLEAU D'ORIGINE DES - CITROEN TRACTION AVANT				
ANNEE	CHASSIS NR / NUMERO	TYPE	AANTAL/ NOMBRE	BESCHRIJVING / SIGNE DISTINCTIF
1934	1 à 7.000 10.001 à 20.001 21.501 à 30.620 50.001 à 56.700 20.001 à 21.500 100.001 à 103.300 350.001 à 351.500 à partir de 522.000	7 A 7 B 7 B 7 C 7 S 11 A 11 AL 22V8	5052 1908 +20	Direction à colonne brisée et renvois multiples Pot d'échappement dans le brancard droit. Moteur V8, phares cacastés, 1 volet d'auvent.
1935	56.701 à 71.400 103.301 à 107.400 351.501 à 353.500	7 C 11 A 11 AL	14076 1854 2181	Rot d'échappement sous la coque.
1936	71.401 à 93.000 107.701 à 116.600 353.501 à 358.800	7 C 11 A 11 AL	19550 6423 4453	La direction à crémaillère remplace la direction brisée.
1937	93.001 à 100.000 200.001 à 204.300 116.601 à 118.000 360.001 à 360.315 353.501 à 358.800 118.001 à 127.300 360.501 à 386.000	7 C 7 C 11 A 11 AM 11 AL 11 B 11 BL	11019 315 9841 25149	Mêmes signes qu'en 1936. Les 11CV se reconnaissent à un gros chiffre 11 venu de fonderie sur côté gauche du bloc-moteur. Commerciale : 2 ; Cabriolet : 253 ; Faux cabriolet : 51 Cabriolet : 552 ; Faux cabriolet : 77
1938	204.301 à 210.500 127.301 à 139.200 386.001 à 422.400 290.000 à 291.200 680.001 à 680.090	7 C 11 B 11 BL 11 C 15 Six G	6245 12018 36526 1189 90	Les roues Pilote à rayons remplacent les roues à disque. Cabriolet : 219 ; Faux cabriolet : 37 Cabriolet : 671 ; Faux cabriolet : 81
1939	210.501 à 218.600 139.201 à 152.350 422.401 à 450.000 291.201 à 292.000 680.091 à 682.400 218.601 à 219.800	7 C+ECO 11 B 11 BL 11 C 15 Six G 7 C	8120 12916 27473 1478 2309 1133	January: Square gearlever gate . February: 7C ECO Cabriolet : 291 Cabriolet : 558 March: Moteur type Performance Carburateur inversé avec gros silencieux cylindrique.
1940	152.351 à 154.300 450.001 à 454.500 292.001 à 293.500	11 B 11 BL 11 C	1863 4415 542	
1941	154.301 à 154.??? 454.501 à 45? .??? 293.501 à 293.5??	11 B 11 BL 11 C	329 2038 350	Cabriolet : 1
1942	15? .??? à 15? .??? 45? .??? à 45? .???	11 B 11 BL	1 Familiale 3	
1945	45? .??? à 457.600	11 BL	3566	
1946	15? .??? à 154.770 457.601 à 469.600 682.479 à 683.690	11 B 11 BL 15 Six G	1 10931	Le régulateur de tension (conjoncteur-disjoncteur) précédemment sur dynamo est placé sur le tablier. Volets mobiles de capot remplacés par fentes (sur 11CV).
1947	469.601 à 488.200 154.771 à 156.600 682.691 à 682.729 682.730 à 682.800	11 BL 11 B 15 Six G 15 Six D	19348 1697 203	Le rétroviseur est déplacé de haut en bas du parebrise. Les roues Pilote sont remplacées par des roues pleines plus galbées que les anciennes roues à disque. Nouveau moteur 15 Six
1948	488.201 à 508.800 156.601 à 163.950 682.801 à 685.500	11 BL 11 B 15 Six D	20091 7425 2731	Fixation des joints de cardan à la sortie de la boîte de vitesse par boulons rallongés avec contre-écrous (11CV).
1949	508.801 à 531.500 163.951 à 177.700 685.501 à 691.600	11 BL 11 B 15 Six D	22834 14012 6047	Cadran de tableau de bord à fond blanc et chiffres noirs remplaçant le cadran noir à chiffres blancs (11 et 15 CV, juillet).
1950	531.501 à 556.200 177.701 à 195.500 691.601 à 701.601	11 BL 11 B 15 Six D	24586 16959 9400	Sièges et dossiers avant épais, sans barre chromée. Volant à deux branches remplaçant volant trois branches (oct.)
1951	556.201 à 582.200 195.501 à 212.100 701.601 à 713.000	11 BL 11 B 15 Six D	25344 17180 11752	Jauge d'huile à long ruban métallique remplaçant courte tige (11 CV, février).
1952	582.201 à 612.000 212.101 à 236.600 713.101 à 721.650	11 BL 11 B 15 Six D	29463 23298 8376	
1953	612.001 à 636.900 236.601 à 270.800 293.563 à 295.000 721.651 à 723.710	11 BL 11 B + 11 F 11 C 15 Six D	25048 32346+2186 Fam 2388	
1954	636.901 à 652.800 270.801 à 299.999+400.001 à 403.600 293.563 à 295.000+300.001 à 30.1000 723.711 à 724.950 726.001 à 727.680	11 BL 11 B + 11 F 11 C 15 Six D 15 Six H	15922 24327+3632 Fam 2460 1104 1679	
1955	652.801 à 667.400 403.601 à 427.300 301.001 à 304.940 724.951 à 725.390 727.681 à 729.062	11 BL 11 B+ 11 F 11 C 15 Six D 15 Six H	15007 23778 (2960 Fam) 3948 58 1349	10-5-1955 Moteur type 11D (11CV) .
1956	667.401 à 675.905 427.301 à 441.990 (Fam.427.620-441.580) 304.941 à 307.180	11 BL 11 B 11 BC	8372 14596 (2960 Fam) 2164	
1957	675.906 à 677.500 441.991 à 444.600 307.181 à 307.860	11 BL 11 B 11 C	1248 2616 (643 Fam) 686	

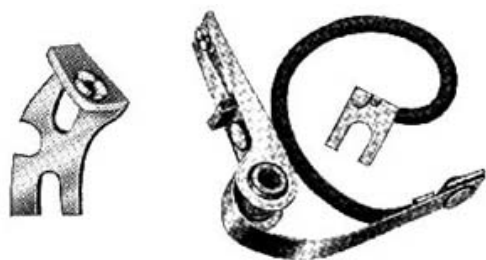
Production totale mondial : 756111

Kleuren tabel Citroën TA

Alle kleuren staan in de Franse benaming.
"AC" nummers zijn Citroën kleur nummers.

Data	Type	Coach	Fenders	Wheels	Window Frame	Dashboard
1934 1935 1936	7	beige rosé gris perle bleu marine rouge bordeaux noir	noir	noir	bruyère RAL 8019	
	11	noir et beige rosé noir et gris perle noir et bleu marine noir et rouge bordeaux	noir	cache moyeu du couleur assorti à la carrosserie		
1937	7	bleu marine rouge bordeaux noir	bleu marine rouge bordeaux	noir		
	11	bleu marine rouge bordeaux noir beige irisé gris irisé	bleu marine rouge bordeaux noir beige irisé gris irisé	bleu marine rouge bordeaux noir beige irisé gris irisé		
1938 1939 1940 1941	11B berline et commercial	noir	noir	rouge		
	11 BL berline	noir	noir	jaune		
	11 B conduite intérieure	noir gris irisé	noir gris irisé	rouge gris irisé		
	11 B familiale	noir beige irisé vert irisé	noir beige irisé vert irisé	rouge beige irisé vert irisé		
	15 six	noir	noir	ivoire		
1945 1946 1947	11 B et 11 BL	vert réséda AC500 gris irisé foncé AC1 gris irisé clair AC13 noir	vert réséda gris irisé foncé gris irisé clai	gris perle		
	15 six	gris irisé AC109 noir	gris irisé noir	ivoire		
1948 1949 1950 1951 1952	11 B et 11 BL	noir	noir	ivoire		
	15 six	gris métallisé AC10 noir	gris métallisé noir	ivoire		
1953 april 1954	11 B et 11 BL et 15 six	bleu RAF AC1?? gris perle noir	bleu RAF gris perle noir	ivoire AC 123/074	gris AC121 RAL 70	gris RAL 7011
april 1954 à 1957	11 B et 11 BL	gris bruyère gris perle bleu de nuit bleu d'islande noir	gris bruyère gris perle bleu de nuit bleu d'island noir	gris perle gris perle gris perle bleu d'islande ivoire		
		15 six	gris bruyère AC131 gris perle AC126 bleu de nuit AC601 bleu d'islande AC12 noir AC201	gris bruyère gris perle bleu de nuit bleu d'island noir	gris perle gris perle gris perle bleu d'islande ivoire	
moteur		vert RAL 6020				

Overzicht van gemonteerde contactpunten Citroën TA ,11CV/15CV.



Contactpunt set Ducellier : art.nr. DM211-17



Contactpunt set S.E.V. : art.nr. 709727



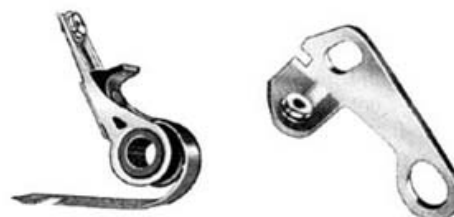
Contactpunt set Ducellier : art.nr. 709647



Contactpunt set S.E.V. : art.nr. 709648



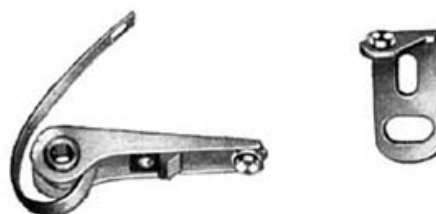
Contactpunt set Ducellier : art.nr. 709670



Contactpunt set Ducellier : art.nr. 709671



Contactpunt set R.B. : art.nr. 709700



Contactpunt set Ducellier : art.nr. 709705



Contactpunt set Ducellier : art.nr. 709722



NIET MEER LEVERBAAR

Afstelling krukas-keerring Citroën TA 7/11 CV.

Controle:

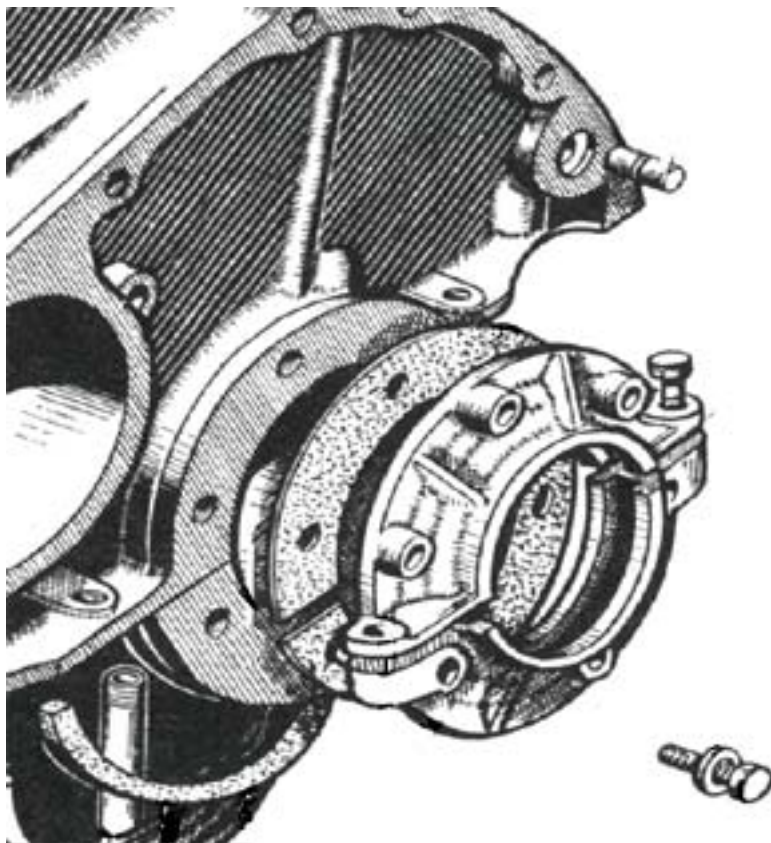
- 1 Hoofdlager speling moet volgens fabrieks gegevens zijn afgesteld omdat anders de krukas de keerring raakt en lekage veroorzaakt.
- 2 Zorg er voor dat de hoofdlagerkap één verticale lijn vormt met het motorblok. Is dit niet het geval dan moet de hoofdlagerkap worden los gemaakt en in lijn gezet worden. Keerring passen op de krukas tot een maximale verticale speling van max. 0,15mm. Is dit niet het geval dan moet de keerring worden aangepast.

Keerring aanpassen:

De meestal kromme achterkant (montage vlak van de motor) vlakken op een vlakke plaat met schuurpapier. Beide gevlake kanten tegen elkaar zetten en de twee vlakjes van de keerring die tegen elkaar komen vlakken en inkorten tot de maat van max. 0,15mm speling tov de krukas maat verkregen is.

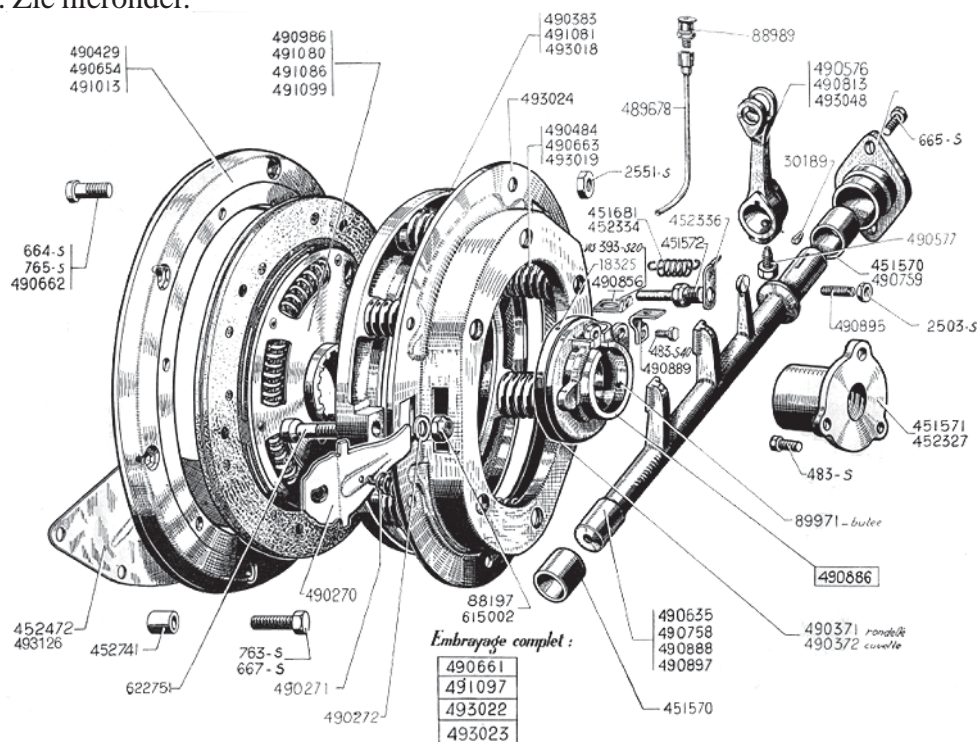
Keerring montage:

Achterkant van de keerring insmeren met siliconen pakking, de 6 montage boutjes voorzien van een fiberring m7 en het schroefdraad van de boutjes insmeren met vloeibare pakking. De twee vlakjes die tegen elkaar aan komen zeer dun insmeren met vloeibare pakking. De keerring op het motorblok monteren en de boutjes los vast aandraaien. Beide zijde van de halve keerring tegen elkaar drukken dmv 2 zijknip tangen. Midden op de bovenste helft een meetklok zetten en door de keerring op en neer te bewegen het middelpunt opzoeken. Boutjes vast zetten en de keerring is dicht.



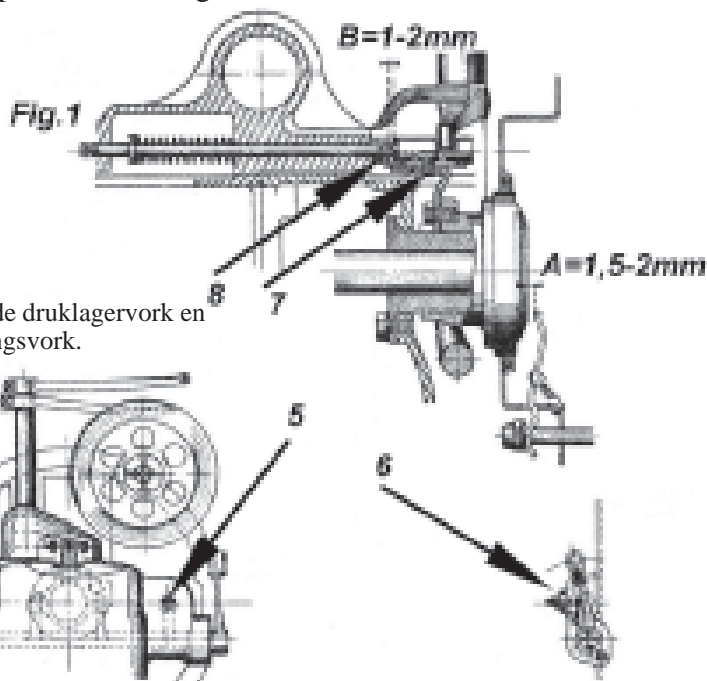
Montage beschrijving drukgroep Citroën TA 11CV

De drukgroep is ingesteld geleverd. De drukvinger bouten daarom niet verstellen! Voor montage moeten er een aantal dingen gecontroleerd worden. Drukplaat van de drukgroep en het vliegwielvlak waar de koppelingsplaat tegenaan komt goed ontvetten. Bij montage er op letten dat de centreersbus in de drukgroeprand op de goede plaats in het vliegwiel komt. De opstaande kant van het vliegwiel waar de koppelingsplaat op rust moet 1,5mm hoog zijn. Diverse delen invetten met kopervet o.i.d, nl: priseas splines, druklagervork en de drukgroep vingeruiteinde. De 6 bouten aandraaien met 2+0,25 kg/m. Als de drukgroep is gemonteerd moet het druklager nog worden afgesteld. Zie hieronder.



Afstelling van het druklager en vergrendeling.

Schroef 5 aanzetten teneinde een speling A te laten bestaan tussen het druklager en de drukvingers van 1,5 à 2 mm. Daarna contraoer 6 aanzetten. Vork 8 welke de slotpen van de versnellingsbak meeneemt, op het hoekstuk 7 van het druklager vastschroeven teneinde een speling B te kunnen verkrijgen van 1 à 2 mm tussen vork en de slotpen terwijl het koppelingpedaal niet is ingedrukt.



Vooraanzicht met het aanslagboutje van de druklagervork en een dwarsdoorsnede over de ontkoppelingsvork.

Lengtespeling op iedere as is 0,3mm.