

Nition Industries Installatie Handleiding

Classic Power Nition CPN NI010008 - 1401261 Citroen Rosalie C4, 8CV, 10CV

Instelbaar voor verschillende type's (zie tabel). Geschikt voor 6 en 12 Volt; min aan massa en originele bobines. Voor 12 Volt; bobine meer dan 2,5 ohm. Voor 6 Volt; bobine meer dan 1,2 ohm

Lees deze handleiding zorgvuldig door. Een onjuiste installatie kan de CPN vernielen en/of schade aan de motor toebrengen! Raadpleeg bij twijfel een deskundige. Pas op voor Hoogspanning!

Installatie:

1. Controleer de weerstandswaarde van de bobine! (incl. voorschakelweerstand)
Voor 12 Volt; bobine meer dan 2,5 ohm en voor 6 Volt meer dan 1,2 ohm.
Een te lage weerstandswaarde veroorzaakt oververhitting en/of schade aan de CPN.
2. Zoek het statische afstelpunt van de motor op (zie werkplaatshandboek) zodat de rotor naar de bougiekabel van de eerste cilinder wijst.
3. Verwijder de oude ontsteking en plaats de CPN.
4. Koppel alle draden van de bobine los, zoek uit welke draad de 12 Volt voeding is, sluit die aan op het + contact van de bobine samen met de rode draad van de CPN.
Andere draden nog niet aansluiten.
Als op de zwarte draad de 12 Volt rechtstreeks wordt aangesloten, zal de eindtrap defekt raken!!
5. Schakel het contact in.
6. Verdraai de CPN langzaam naar rechts (met de klok mee) totdat de led knippert.
7. Verdraai de ontsteking langzaam naar links (tegen de klok in) totdat de blauwe led continu gaat branden: de CPN staat nu afgesteld op het statisch afstelpunt. Zet de CPN nu vast.
8. Schakel het contact uit en sluit nu ook de zwarte draad aan. (op de – pool van de bobine)
9. Monteer de verdelerkap en sluit de bougiekabels aan, let op de volgorde en houd de hoogspanningskabels zover mogelijk weg van de andere kabels. (ter voorkoming van storingen/overslag)
10. Zet de auto in z'n vrij en start de motor.
11. Controleer de afstelling m.b.v. een stroboscoop en werkplaatshandboek.

Zie voor de laatste aanvullingen en/of wijzigingen www.nitionindustries.eu

Nition Industries Installation Manual

Classic Power Nition CPN NI010008 - 1401261 Citroen Rosalie C4, 8CV, 10CV

Adjustable for different types (see table). Suitable for 6 and 12 Volt; negative earth only and original ignition coil. For 12 Volt; ignition coil more than 2,5 ohm. For 6 Volt; ignition coil more than 1,2 ohm

Please read this instruction carefully. An incorrect installation can destroy the CPN and/or damage the engine! In case of any doubt, please consult an expert. Pay attention for high voltage!

Installation:

1. Check the resistor value of the ignition coil (including series resistor)!
For 12 Volt: ignition coil more than 2,5 ohm and for 6 Volt more than 1,2 ohm.
If the resistor value is too low it can cause overheating and/or damage the CPN.
2. Find the static adjustment point of the engine (see the workshop manual), so that the rotor points to the ignition cable of the first cylinder.
3. Remove the old ignition and place the CPN.
4. Disconnect all wires of the ignition coil. Determine the 12 Volt power supply wire and connect it to the + contact of the ignition coil together with the red wire of the CPN.
Do not connect the other wires yet.
If the 12 Volt will be connected directly to the black wire, the output stage will get damaged!!
5. Turn the ignition on.
6. Turn the CPN slowly to the right (clockwise) until the led flashes.
7. Slowly turn the ignition to the left (clockwise) until the blue led lights continuously. The CPN is now adjusted to the static adjustment point. Tighten the CPN.
8. Turn off the ignition and connect the black wire to the negative contact of the ignition coil.
9. Assemble the distributor cap and connect the ignition cable, watch the order and keep the high-voltage cables as far away as possible from the other cables (to prevent interference).
10. Put the car in neutral and start the engine.
11. Check the adjustment with the help of a stroboscope and a workshop manual.

For the latest updates and additions please advise: www.nitionindustries.eu

Nition Industries Manuel d'installation

Classic Power Nition CPN NI010008 - 1401261 Citroen Rosalie C4, 8CV, 10CV

Réglable pour les types différents (voir le tableau). Convient pour les 6 volts et 12 volts. Seulement masse négative et les bobines originales. Bobines 12 volts plus de 2.5 ohm. Bobines 6 volts plus de 1.2 ohm

Lissez ce manuel avec soin. Une installation incorrecte peut détruire le CPN et/ou causer dommages au moteur. En cas de doute consulter un expert. Attention à haute tension.

Installation:

1. Contrôlez la valeur de la résistance en courant continu de la bobine (y compris la résistance additionnelle éventuelle). Bobines 12 volts plus de 2.5 ohm. Bobines 6 volts plus de 1.2 ohm.

Une résistance en courant continu plus basse causé surchauffé et/ou causer dommages au CPN.

2. Cherchez le point d'allumage statique du moteur (voir le manuel d'utilisation), que le rotor indiquer au fil de bougie du premier cylindre.

3. Enlevez l'ancien allumeur et placez le CPN.

4. Déconnectez toutes les fils et cherchez le fil de 12 volts, connectez-le à la + bobine d'allumage ensemble avec le fil rouge du CPN. Ne pas connecter les autres fils.

Si le fil noir est connecté directement aux 12 volts, l'étage terminal sera tombé en panne.

5. Mettez le contact.

6. Tournez le CPN lentement vers droite (dans le sens des aiguilles d'une montre), jusqu'à ce que la led clignote.

7. Tournez l'allumeur lentement vers gauche (dans le sens contraire des aiguilles d'une montre), jusqu'à ce que la led bleue s'allume fixement. Le CPN est maintenant réglé au point d'allumage.

Bloquez le CPN dans cette position.

8. Coupez le contact et connectez maintenant aussi le fil noir au pôle négatif de la bobine.

9. Montez la tête d'allumeur et connectez les fils de bougies, notez l'ordre et maintenez les câbles à haute fréquence autant loin que possible d'autres fils (pour éviter difficulté technique)

10. Changez de vitesse au point mort et démarrez le moteur.

11. Contrôlez l'ajustement à l'aide d'un stroboscope et le manuel d'utilisation.

Voir pour les dernières ajouts et/ou changements www.nitionindustries.eu

